

# Dos empresas forman a su plantilla en educación vial

**Los cursos los imparte la autoescuela Al-Andalus, tienen una duración de 25 horas y cuestan 300 euros por grupo**

PATRICIA BLANCO  
REDACCIÓN

El 39 por ciento de las muertes en accidente laboral se produce en el camino al trabajo, lo que se conoce como accidente "in itinere".

Con este dato sobre la mesa, la Dirección General de Tráfico ha apostado firmemente por la prevención de riesgos como una de las mejores medidas para reducir este porcentaje. Algunas autoescuelas de la capital se han sumado a esta iniciativa para dar ejemplo.

## Seguridad in itinere

Es el caso del centro Al-Andalus que ha apostado firmemente por la prevención de riesgos como medida fun-

damental para disminuir el número de accidentes "in itinere".

Para conseguirlo ha puesto en marcha unos cursos dirigidos a empresas con el objetivo de trasladar a los trabajadores las actitudes más recomendables a la hora de sentarse frente al volante.

"Hay que fomentar el cambio de actitud ya que dependiendo de la situación en la que nos encontremos se conduce de una manera u otra", explicaba José Luis Suárez, director de la autoescuela Al-Andalus.

El fin de este tipo de cursos es conseguir que el conductor entienda que el vehículo es lo único que "lleva en la mano en ese momento".

Por lo tanto, hay que ayudar a la persona a "desconectar de algo que ha estado haciendo durante un tiempo y volverlo a conectar en el momento en que empieza a circular", insistía Suárez.

## Formación bonificada

Dos empresas almerienses, una de ellas Renault, han desarrollado ya este curso de 'seguridad in itinere' entre sus trabajadores.

Las clases, que se basan fundamentalmente en la teoría, tienen una duración de 25 horas y se imparten durante los fines de semana para no interferir en el horario laboral de los empleados.

El curso no sólo está pensado para los profesionales, sino también para todas aquellas personas que tienen carné de conducir y utilizan habitualmente el coche u otro tipo de vehículo para desplazarse a su puesto de trabajo.

En algunos casos son las propias empresas las que solicitan las clases porque "están preocupadas con el tema" y en otros "tenemos que dirigirnos a ellas para informarles".

En lo que llevamos de año ocho personas han perdido la vida en accidente laboral, de ellos "más de dos in itinere" apuntaba Juan Payarés.

Para el secretario provincial de Comisiones Obreras este tipo de cursos son muy positivos porque, a su juicio, es "más importante aprender a conducir que sacarse el carné habiendo dado el menor número de clases posibles", concluía.

## Un circuito de kart privado enseñará a conducir

P.BLANCO  
REDACCIÓN

Los alumnos de los diferentes centros educativos de Almería tendrán la oportunidad de aprender a conducir tal y como lo hacen los adultos.

La autoescuela Al-Andalus y Karting Copo han creado junto a las pistas de kart de El Ejido un circuito de tráfico infantil de 3.000 metros cuadrados y que se inaugurará en los próximos días.

En él, los chavales podrán conocer el significado de las señales de tráfico, semáforos, pasos de peatones y todo lo relacionado con la educación vial.